

Quart Cinturó. Granollers. 14 11 07 Centre Cívic Nord, c. Lledoner, 6, 14,00 h

Voldria fer tres reflexions. (Agàpit Borràs, arquitecte i urbanista)

1) **Arreu d'Europa,**

Hi ha una bona xarxa de carreteres i a més a més hi ha autopistes.

Hi ha una bona xarxa de ferrocarrils i a més a més hi ha el tren d'alta velocitat.

Però a l'Estat espanyol això funciona al revés i damunt d'una xarxa precària de carreteres i de ferrocarrils, l'Estat aboca les inversions en autopistes, autovies i en el tren d'alta velocitat.

2) **A Catalunya el sistema urbà és feble i continua fragmentat en 946 municipis, i això dificulta molt i molt la modernització del país.**

El sistema d'espais no urbanitzats, és fràgil. Més enllà dels parcs naturals i zones amb pendent superiors al 20 %, a les zones planeres, els boscos, prats i conreus, sembla que estiguin a precari i que els pagesos s'hagin d'examinar cada dia per demostrar que volen treballar la terra.

Però el sistema viari és rendible per a les empreses constructores que hi fan el seu negoci amb mil·lions de m3 de formigó. I de mica en mica es quadricula el territori i allò que es quadricula, amb el temps s'acaba omplint.

La mobilitat entre la primera i segona corona metropolitana demana actuacions més integradores i imaginatives que possibilitin la connexió dels usuaris a un transport públic modèlic sobre el territori.

3) **Nosaltres estem per la modernització del país, de Catalunya**

I ja n'estem tips de la demagògia barata que diu que el pulmó de l'àrea metropolitana i de Catalunya necessita el Quart Cinturó com el pa que es menja.

Hem de recordar que la Carta de Leipzig, redactada ara fa sis mesos, el maig de 2007, pels ministres de la Unió Europea, sobre Ciutats Europees Sostenibles, considera la mobilitat com un dels problemes majors i proposa potenciar el transport públic, coordinat amb les xarxes interurbanes, amb els models urbans, així com amb les infraestructures per a vianants i bicicletes en els seus desplaçaments.

La Unió Europea aposta clarament pel canvi de model, amb conseqüències directes per la cultura del vehicle privat i apostant per l'eficiència energètica

Us posaré un exemple ben proper, a França, Nicolas Sarkozy, que presideix un govern conservador, ha posat fre al trinomi: autopistes, cotxes i transport per carretera.

Seguint referents d'altres països europeus com Austria i Suïssa, el govern francès proposa un gran acord polític per:

aturar i no augmentar el nombre i capacitat de les autopistes

potenciar la xarxa de ferrocarrils

potenciar la xarxa de tramvies amb 1.500 kms, contra els 329 existents, i

prohibir el transport de mercaderies per carretera i portar-les amb tren.

Aquests si que són indicadors d'una modernitat molt més sòlida.

El model del Quart Cinturó ha quedat antiquat i pretén consolidar un sistema de comunicacions insostenible, que ja comença a ser obsolet a la Unió Europea.

Enriqueix a les empreses que el construeixen, però empobreix el territori.

Sí a una nova cultura del territori! No al Quart Cinturó!