

TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA DEL PLA TERRITORIAL PARCIAL DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

## **AL·LEGACIÓ EN PRO D'UN NOU MODEL TERRITORIAL I DE MOBILITAT**

Els/les sotasignants, assabentats de la informació pública del Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona (PTMB), anunci publicat el passat 2 de juny de 2009 al DOGC número 5391, i en base a la llei 30/1992 LRJAPAC compareixem en l'expedient del PTMB i demanem que se'ns tingui per interessats.

### **EXPOSEM**

1.- El PTMB contempla la traça d'una via estructurant primària anomenada Ronda del Vallès, que pretén substituir les reserves urbanístiques del Ministerio de Fomento per al Quart Cinturó. La Ronda del Vallès ha estat dissenyada i inclosa al PTMB sense que la Generalitat hagi acordat amb l'Estat la transferència de la competència pel Quart Cinturó i els recursos previstos. Per tant, les propostes gràfiques incloses en els plànols del PTMB no gaudeixen de la suficient seguretat jurídica exigible en un instrument de planificació territorial del rang del PTMB i en desvirtuen les estratègies de desenvolupament definides.

2.- El PTMB té com a objectiu definit la prioritització el transport col·lectiu i, alhora i contradictòriament, assigna a la xarxa viària d'escala metropolitana el paper ordenador dels assentaments urbans i trames perifèriques (article 1.4.f). A l'àmbit del Vallès la xarxa viària no ha de ser l'element ordenador: en tot cas ho és la matriu d'espais agronaturals, i subsidiàriament el transport col·lectiu. El veritable desllorigador dels problemes de mobilitat al Vallès és l'estructuració del transport col·lectiu en xarxa (intercanviadors entre línies existents i futures), una modernitzada xarxa viària secundària i, sobretot, la dotació d'un sistema de transport col·lectiu al corredor AP-7/A-7/B30. A l'estat li pertoca dotar aquest corredor, que ha d'estar mallat en transport col·lectiu i amb la xarxa viària, mentre que a la Generalitat li correspon la dotació de la resta de xarxa.

3.- El PTMB ha d'afrontar la protecció i gestió dels espais agronaturals de la plana vallesana en la seva integritat desenvolupant la figura d'àmbit i amb la predeterminació d'implicació de les administracions locals i supralocals i dels agents actius del territori.

### **DEMANEM**

**1) Que la Generalitat acordi amb l'Estat la transferència de la competència sobre el Quart Cinturó.**

**2) Que les propostes del PTMB sobre l'ordenació dels espais agronaturals i del sistema de mobilitat en l'àmbit de l'anomenada Ronda del Vallès es facin sobre les bases del document "El Vallès sense Quart Cinturó. Propostes territorials" (\*):**

- Un model territorial que consolidi la convivència entre sistemes d'espais naturals (estructurats en xarxa i amb una gestió mancomunada) i d'espais urbans (complexos i afavoridors de l'autocontenció de la mobilitat).
- Desplegament d'un nou model d'Autoritat del Transport Metropolità.
- Correcció del dèficit en la xarxa de mobilitat col·lectiva i dels punts negres en la xarxa de carreteres.
- Avaluació de la funcionalitat de la nova xarxa de mobilitat en funció d'objectius a assolir en distribució modal, eficiència energètica i fragmentació territorial, i proposició de noves infraestructures necessàries.

Detall de les actuacions sobre les infraestructures de mobilitat

**-Ampliació de la xarxa ferroviària i tramviare. Noves línies** Martorell-el Papiol-Mollet, Sabadell-Granollers per la C-155, Caldes-Mollet, Terrassa-Sabadell-Barberà-Cerdanyola, Terrassa-les Fonts-Rubí-Sant Cugat, Sant Cugat-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac, i completar l'actuació 1 amb Terrassa-Martorell i Granollers-Mataró.

**-Millora de la xarxa de carreteres secundàries.** Refer la C-155 com a via segregada amb un carril per sentit. Enllaços amb les vies perpendiculars. Completar el sistema de rondes als grans eixos urbans (Terrassa, Sabadell, Granollers).

El Vallès, juliol de 2009

(\*) <http://ccqc.pangea.org/cat/alternat/vallessenseqc/0711EIVallesSenseQCdoc.pdf>



<b>Nom i cognoms</b>	<b>DNI</b>	<b>Signatura</b>

