

TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA DE L'ESTUDI INFORMATIU "CIERRE DE LA AUTOVÍA ORBITAL DE BARCELONA" clau EI.4-B-16

AL·LEGACIÓ EN PRO D'UN NOU MODEL TERRITORIAL I DE MOBILITAT

Els/les sotasignants, assabentats de la informació pública de l'Estudi Informatiu "Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona" (clau EI.4-B-16), anunci publicat el passat 30 de juliol de 2010 al BOE número 184 (termini prorrogat el 26 d'agost en l'anunci del BOE 207 fins al 9 d'octubre), i en base a la llei 30/1992 LRJAPAC compareixem en el citat expedient i demanem que se'ns consideri part interessada.

EXPOSEM

- 1.- El Quart Cinturó és un projecte viari que atempta contra els principis de la sostenibilitat i hipoteca les estratègies futures de reducció dels impactes ambientals de l'actual model econòmic, energètic, territorial i de mobilitat. La seva construcció aniria en contra dels objectius de mitigació del canvi climàtic, incrementaria les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants, afectaria patrimoni històric i paisatgístic, i captaria recursos que haurien de ser destinats prioritàriament a la creació d'una xarxa de transport col·lectiu.
- 2.- El Quart Cinturó no és una solució als problemes de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona ni de les comarques que travessa, sinó que contribueix a un augment dels moviments en vehicle privat i al creixement dels actuals nivells de congestió. La titularitat estatal de la via, així com la seva traça, el seu disseny i el seu dimensionament, impossibiliten la millora de la xarxa secundària de carreteres i la seva relació amb la xarxa bàsica existent.
- 3.- La injustificable convalidació del procés de consultes ambientals realitzades l'any 2004 invalida el conjunt del procediment d'avaluació ambiental ja que no s'adequa a la normativa ambiental vigent.

DEMANEM

- 1) Que l'Estat desestimi aquest projecte, cedeixi la titularitat de les reserves a la Generalitat i concentri les seves inversions en altres projectes de major rendibilitat social.
- 2) Que la inversió prevista s'utilitzi per a la correcció del dèficit de la regió metropolitana en la xarxa de mobilitat col·lectiva (ferrocarrils, tramvies, carrils bus ...), per reduir els punts negres en la xarxa de carreteres i millorar la xarxa de carreteres secundàries, i per dotar el corredor mediterrani d'una línia ferroviària de transport de mercaderies de llarg recorregut.

Detall de les actuacions sobre les infraestructures de mobilitat (vegeu el document El Vallès sense el Quart Cinturó)*

-Ampliació de la xarxa ferroviària i tramviària. Noves línies Martorell-el Papiol-Mollet, Sabadell-Granollers per la C-155, Caldes-Mollet, Terrassa-Sabadell-Barberà-Cerdanyola, Terrassa-les Fonts-Rubí-Sant Cugat, Sant Cugat-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac, Terrassa-Martorell i Granollers-Mataró.

-Millora de la xarxa de carreteres secundàries. Refer la C-155 com a via segregada amb un carril per sentit. Enllaços amb les vies perpendiculars. Completar el sistema de rondes als grans eixos urbans (Terrassa, Sabadell, Granollers).

El Vallès, agost de 2010

(*) <http://ccqc.pangea.org/cat/alternat/vallessenseqc/0711ElVallesSenseQCdoc.pdf>



| Nom i cognoms | DNI | Signatura | Municipi i codi postal | |
|----------------------|------------|------------------|-------------------------------|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

