

# MANIFESTACIÓ

**El Vallès sense el Quart Cinturó**



**Diumenge 18 de novembre**

**11h Tractorada - Bicicletada**  
**Plaça de l'Ajuntament - les Franqueses del Vallès**

**12h Inici manifestació**  
**Plaça del Lledoner - Granollers**

**Acte de cloenda** **Plaça de la Corona - Granollers**

**Per què volem  
un Vallès sense  
Quart Cinturó?**



NO volem el Quart Cinturó perquè el Vallès, el Baix Llobregat i el Penedès encara contenen un valuós patrimoni natural, cultural i paisatgístic que volem preservar.

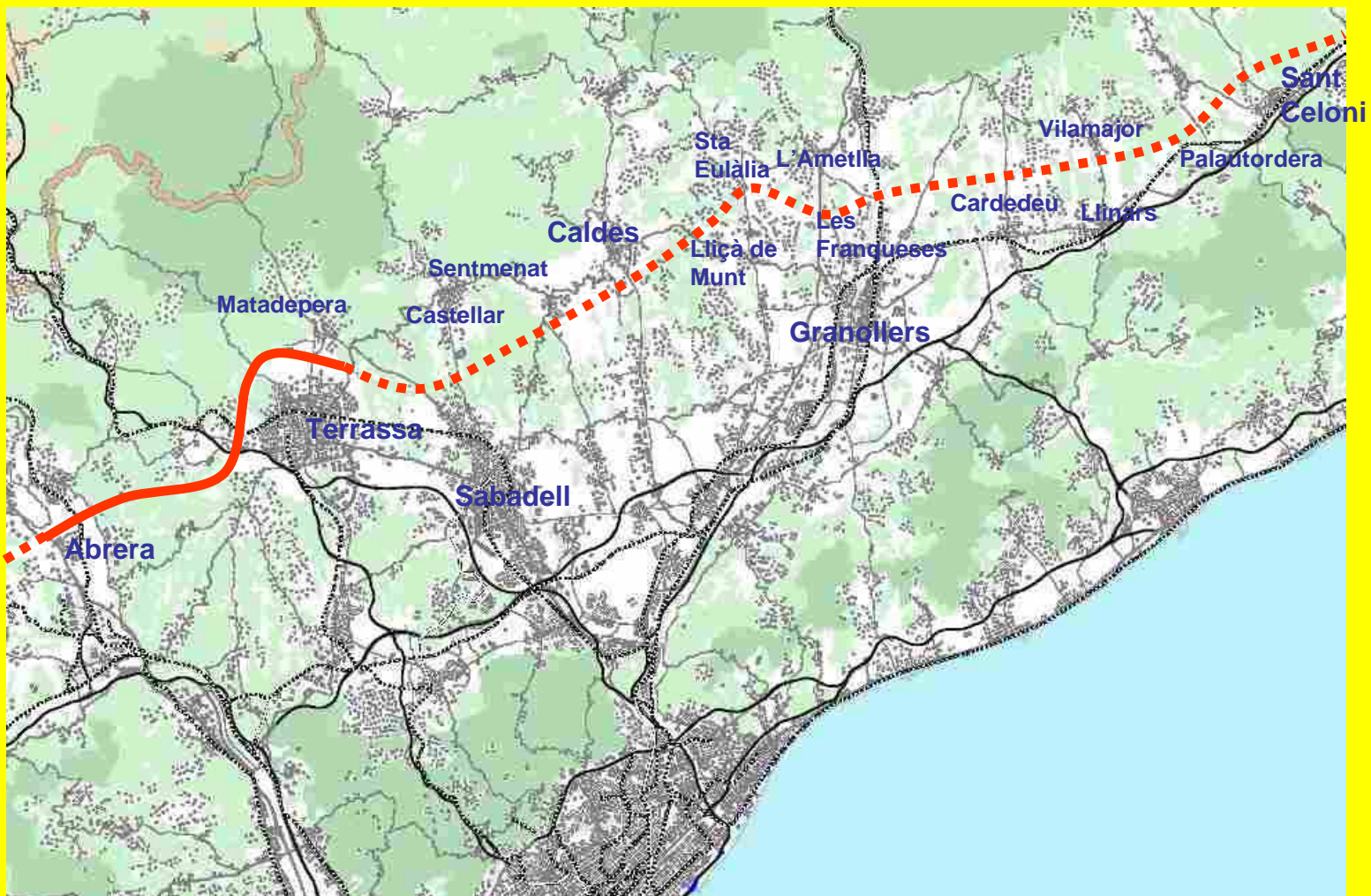


Aquests espais naturals també tenen una gran importància social, lúdica, agrària i com a pulmons verds.



# Aquest patrimoni natural, cultural i paisatgístic és INCOMPATIBLE amb el Quart Cinturó.

El Quart Cinturó o Autovia Orbital B-40 és un projecte de nova autovia entre Abrera i Sant Celoni, amb prolongacions previstes cap al Penedès i la Selva. La seva execució depèn del Ministerio de Fomento, però és impulsada per la Generalitat de Catalunya.



NO volem el Quart Cinturó perquè trinxaria directament molts dels espais naturals del Vallès, el Penedès i el Baix Llobregat

El Quart Cinturó destrossaria el principal corredor biològic entre la Selva i el Penedès a través del Vallès i del Baix Llobregat, i les connexions de les serralades Litoral i Prelitoral a través de la plana del Vallès.



NO volem el Quart Cinturó perquè en cap cas seria una traça neta sobre el territori

La fragmentació del territori que suposaria és incompatible amb la conservació dels seus valors naturals i paisatgístics.



Al sud del Vallès, seguint l'A-7, podem veure una petita mostra del futur que ens amaguen: una massa quasi contínua d'urbanitzacions, polígons industrials, grans centres comercials, nusos de comunicacions...



La seva construcció tindria com a conseqüència el creixement desmesurat de les zones industrials i urbanes. Els pobles quedarien desfigurats, esdevenint suburbis dins d'una gran àrea metropolitana, on els conreus i el petit comerç pràcticament desapareixerien.

NO volem el Quart Cinturó perquè significaria un atemptat directe a la qualitat de vida dels ciutadans de les proximitats



A Terrassa, per exemple, en un tram ja en construcció, passarà especialment a prop dels barris de Roc Blanc, Can Tusell i Pla del Bonaire.

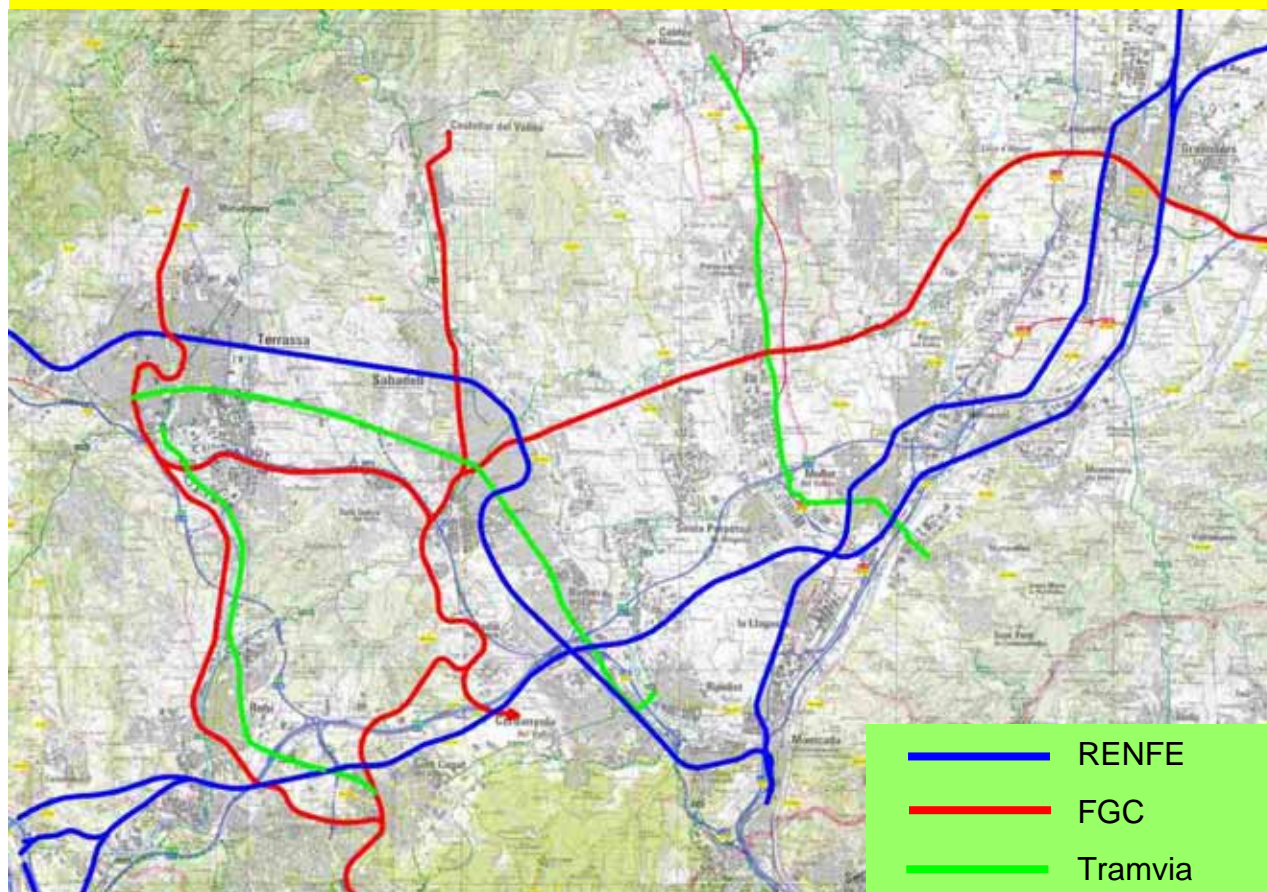
El Quart Cinturó comportaria un augment notable de la contaminació atmosfèrica i un impacte acústic considerat CRÍTIC en estudis anteriors al projecte.

# NO volem el Quart Cinturó perquè no és necessari: calen altres inversions

- És un autèntic escàndol que es parli de noves autopistes quan és evident que els veritables dèficits són a la xarxa de ferrocarril, especialment a la Segona Corona metropolitana.
- Les cues a l'A-7 o C-58 obeeixen a la falta o mala situació d'enllaços, als peatges, al mal estat de les carreteres secundàries que sobrecarrega les autopistes, i a la manca d'un corredor de transport públic paral·lel a l'A-7.
- Les administracions mai no han impulsat seriosament el ferrocarril: falten estacions, estacions d'intercanvi entre línies, noves línies, fer de doble via algunes línies importants ja existents, etc.

**No calen més autopistes o autopistes, sinó més enllaços, l'eliminació dels peatges i la millora de la xarxa secundària de carreteres. Cal més ferrocarril.**

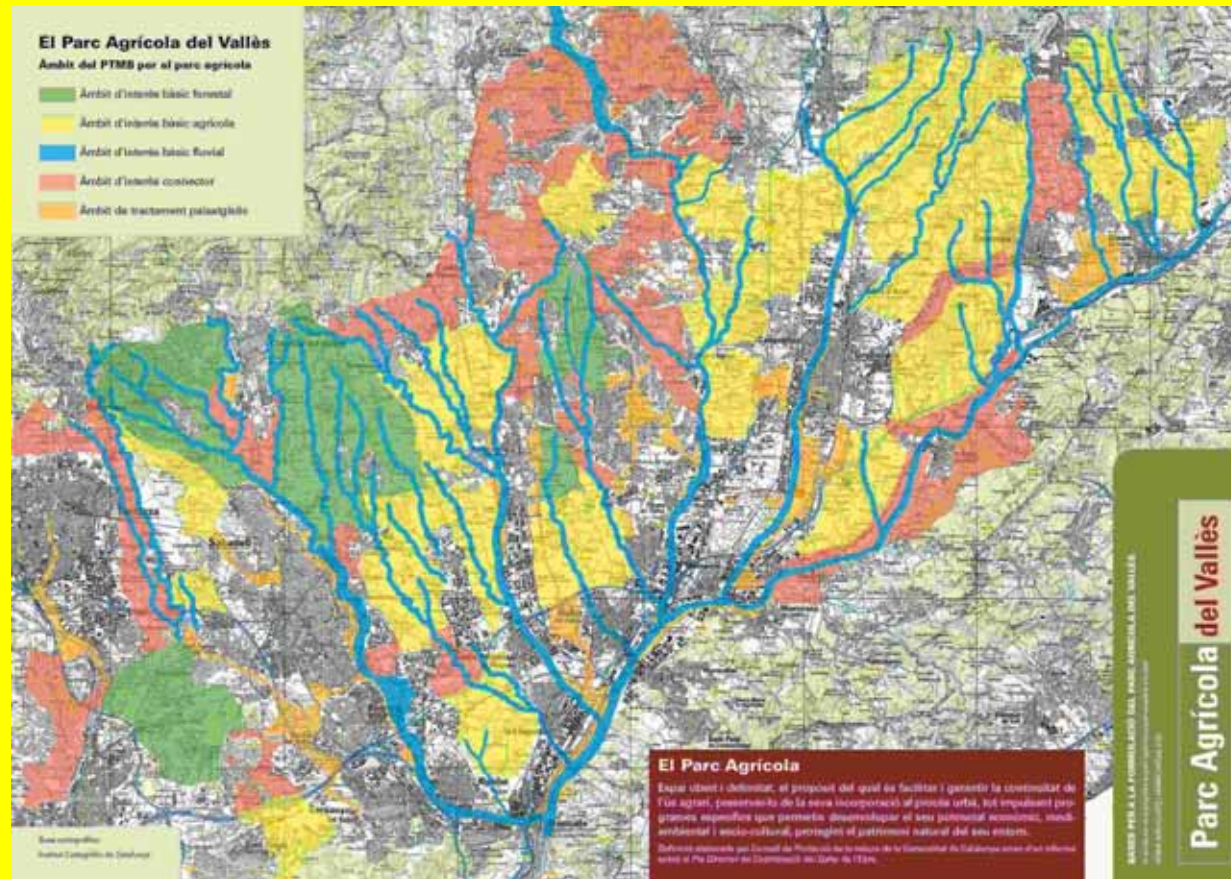
# Per la cultura del SÍ: una proposta ferroviària per a una Regió Metropolitana de Barcelona més sostenible



Cal, per exemple, un cinturó ferroviari entre el Vallès i el Baix Llobregat, al servei dels habitants del territori.

Cal a més reforçar la xarxa de transport amb bus, introduir mesures de gestió a la xarxa de mobilitat (carrils d'alta ocupació), o crear una xarxa de carrils bici

# Per la cultura del Sí: la proposta de Parc Agrícola del Vallès (PAV)



Un autèntic model urbanístic i de gestió dels espais agrícoles i forestals compatible amb la natura.

# Volem un Vallès sense Quart Cinturó per aquestes raons:

- Perquè significaria la **destrucció irreversible**, a curt i mig termini, del nostre entorn natural.
- Perquè tindria un **impacte gravíssim** per a la qualitat de vida dels ciutadans del territori.
- Perquè comportaria la **pèrdua de l'estructura urbanística** dels nostres pobles i ciutats.
- Perquè **no és necessari**: són necessàries altres inversions en la xarxa de ferrocarrils i carreteres secundàries.

***Mou-te contra el Quart Cinturó!***

*Per a més informació:  
[ccqc.pangea.org](http://ccqc.pangea.org)*



***El Vallès sense el Quart Cinturó és possible.  
Fes-te'l teu!***

# MANIFESTACIÓ

**El Vallès sense el Quart Cinturó**



**Diumenge 18 de novembre**

**11h Tractorada - Bicicletada**  
**Plaça de l'Ajuntament - les Franqueses del Vallès**

**12h Inici manifestació**  
**Plaça del Lledoner - Granollers**

**Acte de cloenda** **Plaça de la Corona - Granollers**