



Apartat de correus núm. 123 - Tel. (93) 717 18 87 - Fax (93) 717 19 63 - 08202 Sabadell

L'anunci d'informació pública del Quart Cinturó a les portes del mes d'agost evidencia l'afany electoralista del PSC-PSOE i boicoteja la participació ciutadana

La Campanya analitzarà l'Estudi Informatiu i avaluarà les accions legals a emprendre davant els defectes en el procediment ambiental.

El Quart Cinturó no és una solució a res, més aviat és un fons perdut on enterrar recursos necessaris per crear una veritable i competitiva la xarxa de transport col·lectiu i a la xarxa secundària de carreteres.

Vells projectes, velles maneres de tramitar-los, velles receptes econòmiques... Ara és l'hora del transport col·lectiu, de nou discurs polític.

La Campanya Contra el Quart Cinturó, en resposta a la publicació de l'Estudi Informatiu del tram Terrassa -Sabadell - Granollers – La Roca del Vallès del Quart Cinturó (amb el vell nom de "Autovia Orbital de Barcelona"), no pot més que qualificar aquest acte de gest electoralista. Alhora, denunciem que aquesta publicació s'ha fet trampejant la tramitació ambiental del projecte, tot infringint les garanties bàsiques del joc democràtic.

Boicot democràtic

No hi ha dubte que aquesta data de publicació 'aprovació respon a un doble motiu poc lloable. Per una banda, impedir una resposta socialment organitzada i tècnicament elaborada. La tan citada participació ciutadana que té el seu moment de màxima repercussió legal en el marc dels tràmits d'exposició pública, es boicoteja així deliberadament. L'inici de la informació pública a les portes del mes d'agost situa la data límit per a la presentació d'al·legacions la primera setmana de setembre (el dijous 2). No es deixa temps, doncs, per a poder estudiar la informació (2.800 pàgines) ni elaborar unes al·legacions fonamentades. La participació ciutadana pren la consideració d'un acte de pur tràmit per legitimar la presa de decisions. Ni tan sols els ajuntaments, que disposen d'un mes per emetre el seu informe, tindran el temps suficient per a elaborar i pactar els seus documents. Es vulneren així els principis bàsics del joc democràtic i de convenis internacionals subscrits per l'estat ([Aarhus](#)).

Utilització electoralista

D'altra banda, la coordinació d'aquest acte administratiu amb el calendari electoral pretén legitimar el PSOE i el PSC (governant a l'estat i formació majoritària de l'Entesa Nacional de Progrés que sustenta el Govern de la Generalitat de Catalunya) com a impulsor de les inversions de l'Estat en matèria d'infraestructures a Catalunya. Quan tot just s'acaben d'anunciar retallades en la despesa d'infraestructures importants, com ara l'enllaç entre l'A2 i l'AP7 al Papiol (que milloraria l'eficiència de l'eix del Corredor del Mediterrani), l'anunci de l'estudi informatiu del Quart Cinturó és poc creïble i s'ha d'emmarcar en el disseny de

campanya electoral del PSC al Parlament de Catalunya de la propera tardor per acostar-se a sectors i agents econòmics. Es tracta, doncs, d'un anunci dictat des de Catalunya.

Greu falsejament del tràmit ambiental

Tal com ja apuntava la CCQC tot just fa uns dies ([nota de premsa del 16 de juliol](#)), el *Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino* va iniciar el mes de juny el procés d'avaluació ambiental amb l'obertura del tràmit de consultes sobre l'amplitud de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental. L'aprovació d'avui, vulnera doncs de soca-rel el procediment ambiental que hauria de garantir l'adequació a la legislació ambiental. No tenim cap dubte, que l'aprovació d'avui, utilitzant el subterfugi legal de la convalidació del tràmit realitzat l'any 2004, es deu únicament al criteri polític imposat des de Catalunya, i contradiu el criteri tècnic defensat des del mateix *Ministerio de Medio Ambiente* i del mateix *Ministerio de Fomento* mitjançant l'obertura de l'expedient fa poc més d'un mes. Des de la CCQC avaluarem les accions a emprendre des del punt de vista jurídic davant una manipulació tan barroera i significativa del procediment ambiental.

La Campanya manté la seva defensa d'un canvi de model i pretén situar el Quart Cinturó de nou en el debat electoral

La Campanya mantindrà, com ha fet des de la seva creació ja fa 18 anys, la defensa d'un model de mobilitat i d'ordenació del territori més adequat als reptes ambientals, socials i econòmics, i mantenir la xarxa d'espais naturals que també configuren la regió metropolitana de Barcelona, en consonància amb les declaracions i tractats internacionals que aposten per potenciar els modes de transport sostenibles, però també la llei de mobilitat catalana aprovada el 2003. El projecte del Quart Cinturó no fa més que agreujar els defectes de l'actual model, devorador d'energia i territori, generador d'exclusió social i de barreres a la connectivitat i malgastador de recursos econòmics. Encara ara, cap administració ha demostrat la necessitat d'aquesta via per davant d'altres actuacions en infraestructures de mobilitat. El Quart Cinturó continua sent una mala inversió des del punt de vista econòmic, de mobilitat, energètic i ambiental i no permet millorar en la disminució d'emissions de GEH ni de la qualitat atmosfèrica, per molt que se'n canviï el nom o se'n modifiqui lleugerament la traça.

Què farem ara?

La Campanya Contra el Quart Cinturó analitzarà la informació que se sotmet a informació pública i reiterarà els arguments abastament exposats durant els darrers 18 anys, amb més convenciment i més legitimació que mai davant l'evidència de la crisi i els evidents senyals de canvi. Demanarem que els ajuntaments consultats reclamin al *Ministerio de Fomento* responsabilitat i prorroguin com a mínim el termini d'informació pública fins a finals de setembre. Alhora, la Campanya emprendre les accions legals, de sensibilització i de mobilització per a tornar a reivindicar el dret a un procediment administratiu i a un debat tècnic i polític que possibiliti la presa de decisions més corresponsables amb el moment actual, deixant enrere projectes caducats com el del Quart Cinturó. La CCQC pretén aprofitar el context electoral de la tardor per situar el Quart Cinturó com un element significatiu de la campanya electoral; evidenciant l'obsolescència de certs discursos polítics. Esperem que els defensors del QC, que utilitzen ara tot tipus de maniobres per evitar un debat en profunditat, tinguin cada vegada menys representació dins el Parlament.

Campanya Contra el Quart Cinturó

L'Alt Penedès, el Baix Llobregat i el Vallès, 30 de juliol de 2010