



Apartat de correus núm. 123 - Tel. (93) 717 18 87 - Fax (93) 717 19 63 - 08202 Sabadell

Nota de premsa

La impugnació del tràmit ambiental del Quart Cinturó activada.

Formalització del recurs d'alçada: la necessitat de retornar a la legalitat.

Nou material gràfic per informar dels impactes del Quart Cinturó

Formalització del recurs d'alçada contra la tramitació ambiental

La Campanya Contra el Quart Cinturó ha formalitzat la presentació d'un recurs d'alçada davant el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino contra la resolució de 23 de juliol de 2010 amb què es conserven les consultes ambientals de l'expedient del "Cierre" realitzades el 2004. Cal recordar que el 22 d'abril el mateix Ministerio ja havia declarat caducades aquestes consultes del 2004.

El recurs es fonamenta en:

- l'acte administratiu conservat (les consultes ambientals del 2004) no és susceptible de ser conservat perquè només es poden conservar actes nuls o anul·lables;
- no es pot aplicar el principi de conservació d'uns actes que no tenen en compte la innovació legislativa i d'instruments del 2004 ençà;
- la normativa d'avaluació d'impacte ambiental vigent és notablement diferent a la vigent el 2004;
- la normativa estatal i catalana aplicable ha experimentat canvis substancials;
- i s'han infringit competències de l'òrgan ambiental de Catalunya i normativa ambiental de la Unió Europea.

La Campanya espera una resolució positiva d'aquest recurs. En cas contrari o en el cas d'una presumpta desestimació per silenci administratiu (a partir de mitjans de desembre), la Campanya interposarà un contenciós administratiu contra la resolució de 23 de juliol del Ministerio de Medio Ambiente.

Aquest recurs no té un altre objectiu que fer tornar l'expedient del "Cierre de la autovía Orbital de Barcelona" a la legalitat de la seva tramitació per tal de garantir que s'adeqüi a la normativa vigent. Aquest és un objectiu que no només ha de perseguir la Campanya, sinó que forma part de les obligacions de la mateixa administració de l'estat, la Generalitat i els ens locals.

Malgrat algunes declaracions d'alguns representants i càrrecs polítics i d'alguns agents econòmics, no és la Campanya qui pretén un endarreriment de la tramitació del projecte, sinó que qui aboca el projecte a un endarreriment és el mateix Ministerio de Fomento i qui, des de Catalunya, l'ha pressionat per accelerar-ne el tràmit d'informació pública de manera precipitada i sense les garanties jurídiques necessàries. Val a dir que representants de la Campanya van advertir expressament el grup parlamentari del PSC el passat mes d'abril de

les possibles irregularitats en la tramitació ambiental, de les possibles conseqüències en el cas que es produïssin i de la inoportunitat de forçar l'aparició de l'estudi per incidir en la campanya de les eleccions al Parlament de Catalunya.

Espais amenaçats: nou material gràfic de la Campanya

La Campanya Contra el Quart Cinturó ha editat nou material gràfic per donar suport als actes informatius i divulgació sobre els impactes del Quart Cinturó al Vallès: unes postals i un recull de fotografies.

Una sèrie de fotomuntatges en format postal realitzats amb la documentació del mateix estudi informatiu i fotografies aèries permeten veure la incidència del Quart Cinturó a espais com el Parc Agrari de Mas Canals-Sant Julià, a l'espai forestal de Togores, a la Torre Marimon, a Santa Justa, a Llerona i a Marata. Aquestes imatges, sense manipulació deformadora, estan acompanyades d'unes fitxes que ajuden a situar l'indret amenaçat i indiquen l'existència d'alternatives. Podeu enllaçar amb aquestes postals a

http://ccqc.pangea.org/docs/postals/santa_justa.pdf

<http://ccqc.pangea.org/docs/postals/togores.pdf>

<http://ccqc.pangea.org/docs/postals/marimon.pdf>

http://ccqc.pangea.org/docs/postals/sant_julia.pdf

<http://ccqc.pangea.org/docs/postals/llerona.pdf>

<http://ccqc.pangea.org/docs/postals/marata.pdf>

A més d'aquestes postals, un recull de fotografies contrasta imatges del Quart Cinturó entre Abrera i Terrassa (tant trams en construcció com trams en servei) i espais directament afectats per l'estudi informatiu del "Cierre". Amb el nom de "Ja saps què és el Quart Cinturó?", l'itinerari fotogràfic permet aproximar-nos a la realitat; enllaceu-hi a

http://ccqc.pangea.org/docs/Ja_saps_que_es_el_Quart_Cinturo.pdf

És evident que tota infraestructura genera impacte en el territori, fins i tot les de transport col·lectiu que la Campanya defensa com a prioritàries. Per això també és evident que les infraestructures que es proposin han d'estar clarament justificades i han de minimitzar la pèrdua de sòl i de patrimoni natural i històric, alhora que impedir la dispersió urbanística i l'increment de la fragmentació dels espais agraris i naturals, aspectes que el Quart Cinturó menysté de manera inequívoca.

Més informació: <http://ccqc.pangea.org>

Campanya Contra el Quart Cinturó

L'Alt Penedès, el Baix Llobregat i el Vallès, 24 de setembre de 2010

NOTA

1.- Recordeu que es pot accedir a una versió virtual aèria del Quart Cinturó sobre el Google Maps [clicant aquí](http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=en&t=h&msa=0&msid=114879315121545477441.00044fb7086789d7843b4&z=11)

2.- Podeu trobar la documentació més rellevant de l'estudi informatiu i els models d'al·legacions [clicant aquí](http://www.adenc.cat/campanyes/pagina/quart-cinturo-estudi-informatiu-cierre-30-de-juliol-de-2010-memoria-i-planols)

3.- Manifestació 3 d'octubre "El Vallès sense el Quart Cinturó". Sabadell. Accés al cartell [AQUÍ](#)

Conctacte: Toni Altaió 937 171 887 655 179 694 taltaio@adenc.cat <http://ccqc.pangea.org>