



Apartat de correus núm. 123 - Tel. (93) 717 18 87 - Fax (93) 717 19 63 - 08202 Sabadell

Nota de premsa

6.000 signatures contra el "Cierre"

5.896 persones donen suport a l'al·legació genèrica de la Campanya Contra el Quart Cinturó.

L'al·legació específica de la campanya demana la nul·litat de l'estudi informatiu.

L'al·legació que el DPTOP ha presentat suposa una nova actuació de l'administració al marge de la defensa de la legalitat.

6.000 signatures contra el "Cierre"

Dins el termini d'informació pública (els dies 8 i 9), la Campanya Contra el Quart Cinturó ha lliurat als registres de la Delegació del Govern a Catalunya les gairebé 6.000 signatures recollides en suport a l'al·legació genèrica del "Cierre de la autovia orbital de Barcelona". Aquesta al·legació, sintèticament, demana a l'Estat la desestimació del projecte, la cessió de la titularitat de les reserves a la Generalitat i la concentració de les inversions en projectes de major rendibilitat social (correcció del dèficit de la xarxa de mobilitat col·lectiva a la regió metropolitana de Barcelona, millora de la xarxa secundària de carreteres, i dotació d'una línia ferroviària de transport de mercaderies al corredor mediterrani). Consulteu [l'al·legació íntegra aquí](#)

A aquestes 6.000 signatures s'hi han de sumar les al·legacions presentades per diverses entitats amb un contingut idèntic, i un nombre indeterminat d'al·legacions amb uns continguts relativament similars i impulsades per diversos col·lectius locals (les Franqueses del Vallès, Palau-solità i Plegamans...). Un cas a part són les prop de 2.000 signatures recollides a Lliçà d'Amunt, en una declaració consensuada entre tots els grups municipals que integren el consistori.

L'al·legació de la Campanya Contra el Quart Cinturó

L'al·legació presentada per la Campanya Contra el Quart Cinturó sol·licita l'arxiu definitiu d'aquest estudi informatiu atesa la seva nul·litat absoluta per la transgressió de la tramitació legalment establerta en el règim administratiu. Entre d'altres, la petició de nul·litat se sustenta en la manca de competència de l'estat per dissenyar i executar una via de caràcter intracomunitari, en la invasió de competències de la Generalitat de Catalunya en ordenació territorial, de la mobilitat, dels espais naturals i del paisatge, en la vulneració de la legislació ambiental i administrativa i de la relativa als espais naturals, a la contaminació atmosfèrica i acústica, al canvi climàtic, al paisatge, a l'ordenació territorial, a més de deixar en evidència que la via no suposa una solució efectiva a l'ordenació de la mobilitat, ni tan sols sense considerar una ordenació sostenible de la mobilitat.

Cal recordar que aquesta al·legació se suma al recurs d'alçada contra la conservació de les consultes

ambientals del 2004 efectuada pel Ministerio de Medio Ambiente i que podria suposar el retorn a l'inici de la tramitació de tot l'expedient, amb independència de com es resolgui la invasió competencial.

L'al·legació formulada pel Govern de la Generalitat, un pas incompreensible i il·legítim

Tot just ahir el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) feia públic, a grans trets, el contingut de l'al·legació que han presentat en el tràmit d'informació pública. Una primera constatació: la Generalitat ha hagut d'utilitzar el mateix tràmit que tota la ciutadania, de manera que s'evidencia la manca de relació fluida amb el govern de l'Estat i la manca de capacitat d'incidència.

Tot i que no coneixem amb detall aquesta al·legació, sí que podem destacar algunes consideracions.

1.- L'al·legació se situa al marge de la legalitat vigent definida pel Pla Territorial Metropolità de Barcelona, un defecte que ja es donava en l'estudi informatiu. El Pla estableix la necessitat d'analitzar fins a 3 corredors i un seguit de condicionants ambientals que obliguen a integrar l'estudi d'aquesta via amb actuacions en transport col·lectiu i a tenir en compte la relació amb la resta de la xarxa viària que l'alimenta i drena. Talment, el DPTOP actua com si s'hagués contagiats dels vicis formals del Ministerio de Fomento.

2.- La Generalitat ha abandonat el marc competencial propi en favor de l'Estat. L'estudi de trànsit que inclou l'estudi informatiu conclou que la funció majoritària del Cierre seria ordenar i millorar la mobilitat interna a la RMB. Aquesta competència, amb l'aval del Tribunal Constitucional, estatutàriament i amb caràcter exclusiu, està atribuïda a la Generalitat. El DPTOP hauria d'haver presentat un conflicte de competències, no unes al·legacions al projecte.

3.- L'alternativa proposada pel DPTOP no té en compte que l'anàlisi cost-benefici de l'estudi informatiu està profundament falsejat. Tot plantejant només una alternativa de traça, el DPTOP dona per bona una mala praxi que invalida totes les alternatives estudiades pel que fa a costos i beneficis. A més, l'alternativa defensada pel DPTOP, amb un increment notable de cost pels túnels i viaductes incorporats, agreuja encara més la manca de rendibilitat de la via, amb la qual cosa es posa en evidència el nul interès públic d'aquesta infraestructura. Recordem que el cost estimat pel Ministerio de Fomento és de 387 milions d'euros, que l'estimat en funció de l'obra adjudicada i en execució entre Abrera i Terrassa s'acostaria als 920 i que l'estimat amb aquestes modificacions se situaria pel cap baix en els 1.200, de manera que el "Cierre" esdevé una obra faraònica sense cap mena de justificació econòmica.

4.- L'al·legació de la Generalitat endarrerirà el procés d'aprovació de l'estudi informatiu, ja que si és estimada obligarà a un nou tràmit d'informació pública atès que el projecte suposarà modificacions substancials i noves afectacions.

La Campanya considera que l'al·legació del DPTOP deslegitima el salt quantitatiu que la planificació territorial i sectorial efectuat pel Govern de la Generalitat, encara que no el compartim íntegrament, fonamentalment perquè se situa al marge de la legalitat i la transgredeix, i perquè no fa seus, entre d'altres, els objectius de canvi de repartiment modal de la mobilitat que el mateix DPTOP preconitza. Esperem una correcció pública per part del mateix Govern i de les formacions polítiques que basteixen la majoria que el sustenta.

Campanya Contra el Quart Cinturó

L'Alt Penedès, el Baix Llobregat i el Vallès, 15 d'octubre de 2010

Més informació
taltaio@adenc.cat

Toni Altaió i Morral

937171887

655179694