



Apartat de correus núm. 123 - Tel. (93) 717 18 87 - Fax (93) 717 19 63 - 08202 Sabadell

Nota de premsa

La Campanya Contra el Quart Cinturó demana al Síndic de Greuges que vetlli perquè la Generalitat de Catalunya defensi a Madrid el marc estatutari i normatiu català.

Ahir dimecres la Campanya Contra el Quart Cinturó, mitjançant algunes de les entitats que la integren, va sol·licitar l'actuació d'ofici del Síndic de Greuges davant l'actuació parcial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el tràmit d'informació pública de l'estudi informatiu del "Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona".

El DPTOP se suma als despropòsits acumulats en la tramitació i en el contingut de l'estudi informatiu del Quart Cinturó.

Crida pública a demanar l'empara del Síndic de Greuges.

Els motius del la sol·licitud d'actuació d'ofici

L'aprovació provisional per la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment de l'estudi informatiu "CIERRE DE LA AUTOVÍA ORBITAL DE BARCELONA" clau EI.4-B-16 el passat 26 de juliol i l'obertura del tràmit d'exposició pública al BOE 187 el divendres 30 de juliol va provocar un important volum d'al·legacions a un projecte controvertit que preocupa a molts ciutadans. Entitats, persones i institucions, entre les quals el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) hi han presentat al·legacions diverses.

Per una banda, la Campanya destaca que l'estudi informatiu no respecta les competències exclusives en matèria d'ordenació territorial de la Generalitat de Catalunya (articles 140.5, 149.1, 149.5 i 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya), fet que hauria d'haver motivat la interposició d'un conflicte de competències amb l'Estat abans que unes al·legacions.

Per altra, les al·legacions presentades pel DPTOP ignoren les prescripcions establertes en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB), aprovat definitivament pel Govern de Catalunya el passat 20 d'abril, el qual, en relació a aquesta via, desenvolupa el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya. En el PTMB s'estableix, tant a les normes i directrius d'ordenació territorial com a la memòria ambiental, la necessitat de comptar amb els estudis necessaris que permetin una correcta decisió del corredor com l'obligació de la Generalitat de Catalunya de proposar un conjunt de traçats (plànol 3.5) a incorporar a l'estudi informatiu, traçats que no han estat analitzats ni a l'estudi informatiu del Ministerio de Fomento ni a les al·legacions que DPTOP ha formulat.

És així que les alegacions presentades pel DPTOP, com a òrgan de la Generalitat de Catalunya competent en aquesta matèria, no tenen en compte la invasió competencial, no demanen la inclusió a l'estudi informatiu dels traçats alternatius, o no recorden l'obligació d'elaborar un estudi de mobilitat preceptiu. Ni tan sols esmenten els diversos condicionats ambientals que l'esmentada legislació catalana en matèria de planificació territorial assenyalen, vulnerant així les obligacions que aquesta legislació imposa.

Què demanem al Síndic de Greuges?

El principi de veracitat que sustenta l'acció de l'administració pública ha estat clarament transgredit pel DPTOP. Aquesta transgressió és la que ha impulsat la Campanya Contra el Quart Cinturó a sol·licitar al Síndic no la instrucció d'una queixa, sinó l'actuació d'ofici. Si l'administració actuant, en aquest cas el DPTOP, és parcial en la seva acció, només podem recórrer al Síndic de Greuges i denunciar-ho públicament.

Sintèticament, demanem al Síndic que iniciï una actuació d'ofici o, subsidiàriament, obri la instrucció d'una queixa contra la Direcció General de Carreteres (Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Generalitat de Catalunya), i insti la Direcció General de Carreteres a esmenar els defectes constatats i a impulsar un conflicte de competències amb l'estat espanyol per aconseguir la transferència d'aquesta via a la Generalitat de Catalunya i així ordenar la mobilitat de l'àmbit metropolità en plena coherència amb els objectius territorials, energètics, socials i ambientals que es defineixen des de Catalunya.

Suma de despropòsits

Aquesta actuació parcial del DPTOP se suma a altres actuacions parcials del Ministeri de Fomento, com si es tractés d'una cursa per aconseguir el major nombre de despropòsits. Recordem així la data de l'anunci de l'estudi informatiu (30 de juliol), la conservació il·legal de les consultes ambientals del 2004 feta per urgència i amb pressions polítiques el 23 de juliol i que possibilitaren una aprovació inicial, o el mateix estudi informatiu, estudi que menysté tota la innovació del marc legislatiu i normatiu aprovada del 2006 fins avui.

Invitació pública a denunciar el DPTOP al Síndic

Amb la divulgació d'aquesta sol·licitud al Síndic, la Campanya Contra el Quart Cinturó convida a entitats i a la ciutadania a formalitzar la mateixa sol·licitud. El web de la Campanya ofereix els models de sol·licitud per a entitats i per a ciutadans i ciutadanes, així com unes instruccions de com formular la sol·licitud per via telemàtica o per via postal.

Campanya Contra el Quart Cinturó

L'Alt Penedès, el Baix Llobregat i el Vallès, 25 de novembre de 2010

<http://ccqc.pangea.org>

Més informació: Toni Altaió

937 171 887

655 179 694

taltaio@adenc.cat