



Apartat de correus núm. 123 - Tel. (93) 717 18 87 - Fax (93) 717 19 63 - 08202 Sabadell

El Ministerio de Medio Ambiente envia una "carta-bomba" a la Campaña Contra el Quart Cinturó

La carta atribueix a l'ADENC (entitat de la Campaña) el paper d'òrgan "promotor y sustantivo del proyecto Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona".

El Ministerio encara no sap què hauria fet la Campaña per adaptar les infraestructures de mobilitat als principals reptes del segle XXI i d'una administració moderna?

Amb el nivell que demostra el Ministerio no és gens d'estranyar que el juliol passat declaressin conservades unes consultes ambientals del 2004 que just 3 mesos abans el mateix Ministerio havia declarat caducades.

"Carta-bomba" del Ministerio a una entitat de la Campaña Contra el Quart Cinturó

El divendres 18 de març l'ADENC, com a representant de la Campaña Contra el Quart Cinturó, ha rebut una carta tramesa des de la Direcció General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. La "carta-bomba", amb data de 7 de març de 2011 i número de registre 14616, ([clicqueu aquí si la voleu veure en format .pdf](#)), notifica la interposició d'un contenciós administratiu davant l'Audiencia Nacional per part de l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès contra la resolució de la Direcció General de Calidad y Evaluación Ambiental, amb la qual es conserven els actes del procediment d'avaluació ambiental del projecte "Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona".

I aquí ve la bomba. Resulta que aquesta direcció general resol emplaçar l'ADENC com a "**..., òrgano promotor y sustantivo del proyecto "Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona"**", para que en el plazo de NUEVE DÍAS, si le conviniere, pueda comparecer ante el Órgano Jurisdiccional antes mencionado" (el destacat en negreta és nostre: no té desperdici...). Això significa, a la pràctica, atorgar a la Campaña la responsabilitat de tirar endavant la tramitació del Quart Cinturó, exercint el paper que correspon al Ministerio.

Malgrat que sense amonal, goma 2 o altres explosius coneguts o desconeguts, aquesta carta fa molt de mal: és molt pitjor que un insult. Si més no és com ens hem sentit: colpits en la part més pregonada dels nostres convenciments.... Creiem que o es tracta d'un acte de mala voluntat o d'un error no justificable en l'acció d'una administració. En definitiva, el què més dol, però, és comprovar l'escassa cura amb què es continua tramitant tot allò que fa referència al Quart Cinturó.

L'ADENC renunciarà a comparèixer com a òrgan promotor i substanciador del "Cierre"

L'ADENC ha comunicat a la Campaña Contra el Quart Cinturó (CCQC) que no exercirà la facultat que li atorga el Ministerio de Medio Ambiente de comparèixer en aquest contenciós administratiu.

En primer lloc perquè fins i tot un aprenent podria acusar l'ADENC de suplantació d'identitat o de no estar legitimat per exercir les funcions d'òrgan promotor.

En segon lloc, perquè l'ADENC també ha presentat un contenciós administratiu contra aquesta mateixa resolució de la Direcció General de Calidad y Evaluación Ambiental, amb la qual es conserven els actes del procediment d'avaluació ambiental del projecte "Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona". No tindria massa sentit que l'ADENC presentés un contenciós administratiu contra un expedient promogut pel mateix ADENC. Fonamentalment, perquè tant l'ADENC com la CCQC estem absolutament convençuts que la resolució de conservació de les consultes ambientals del 2004 està presa en frau de llei, que l'expedient del "Cierre" s'ha tramitat d'esquenes a la llei d'avaluació d'impacte ambiental, a les competències pròpies de la Generalitat de Catalunya i amb un absolut menysteniment de les innovacions normatives i legals del 2006 ençà. I tot això sense entrar en el fons de la qüestió: és el Quart Cinturó una solució moderna als principals reptes econòmics, energètics, socials i ambientals? La CCQC i l'ADENC, per si algú del Ministerio encara no ho té prou clar, fa 20 anys que afirma que no.

Fins i tot prescindint d'aquests dues consideracions, la Campanya Contra el Quart Cinturó sap perfectament quin és el paper que té assignat en aquest llarg conflicte i té molt clars els principis que defensa. La CCQC també sap sobradament que si tingués el paper d'òrgan promotor i subfinanciador en l'expedient del Quart Cinturó que fins ara ha tingut la Direcció General de Carreteras y el Ministerio de Fomento, aquest conflicte ja fa molt temps que s'hauria superat. Hauríem tingut temps per encarar les veritables mancances que hi ha en la planificació i ordenació de la mobilitat cap a un model sostenible (l'actual i el que intenta consolidar el Quart Cinturó no ho són en absolut de sostenibles).

La Campanya centra els seus objectius en aturar definitivament el Quart Cinturó

La CCQC reafirma que el seu objectiu és aconseguir aturar una infraestructura que ha acabat esdevenint un paradigma d'un model de desenvolupament i de mobilitat (en definitiva, un model de consum energètic), el qual s'ha demostrat inviable i insostenible en el temps. Malgrat que aquesta notificació que hem rebut del Ministerio de Medio Ambient ens hauria d'empènyer a lluitar per una transformació profunda de l'administració, no ens veiem capacitats per entomar un objectiu tan ambiciós. Aturar Quart Cinturó sí; transformar el Ministerio no.

Considerem que fer caure el Quart Cinturó és un objectiu abastable. A més de l'acció continuada de la Campanya (lenta però incansable com una formiga), darrerament comptem amb aliats conjunturals molt sòlids: el canvi climàtic, la crisi energètica, la crisi econòmica i financera. Aquest aliats provocaran (de fet ja en comencem a tenir indicis) canvis obligats en les velles maneres d'entendre l'acció pública.

No ens veiem amb esma de fer possible canviar un Ministerio que s'avingué a conservar les consultes ambientals del 2004 de l'expedient del Cierre el juliol del 2010 només per les pressions polítiques que rebé, malgrat que el marc jurídic de les administracions no li ho permet, unes consultes que havia declarat caducades tres mesos abans tot aplicant la legislació ambiental vigent. Aquest Ministerio no el podem canviar nosaltres; deixem aquesta tasca, dipositem la nostra confiança, en la Ministra, la Sra. Rosa Aguilar.

I si no és la Ministra, esperem que el contenciós que l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès i el que ha interposat la Campanya siguin estimats i es resolguin al nostre favor, i sigui així un jutge qui obligui el Ministerio de Medio Ambiente a ambientalitzar-se d'acord amb els nous aires que bufen.

Campanya Contra el Quart Cinturó

L'Alt Penedès, el Baix Llobregat i el Vallès, 22 de març de 2011

Més Informació:

Toni Altaió 937 171 887

655 179 694

taltaio@adenc.cat

<http://ccqc.pangea.org>