



**Manifest 26 de febrer 2023**

## **SÍ A LA NATURA, SÍ A LA VIDA, NO AL QUART CINTURÓ !**

Benvinguts tots i totes !

Avui ens hem aplegat a Sabadell milers de persones i desenes d'entitats del Vallès i d'altres comarques que han vingut a donar suport. Perquè aquesta mobilització no va només de cinturons i de rondes, sinó de model de país i del nostre futur.

Portem 30 anys de lluita, de difondre les amenaces del Quart Cinturó i de plantar batalla als carrers, a les administracions, als jutjats, a tot arreu, per defensar els espais agroforestals de la plana del Vallès i la millor qualitat de vida d'ara i de les generacions futures.

Això ve de lluny. El projecte del Quart Cinturó ja apareix en el Pla Director de l'Àrea Metropolitana de Barcelona del 1966. Fa 57 anys! i a principis dels anys 90 el ministre del PSOE, Josep Borrell, el recuperà i l'impulsà amb el nom d'Autovia Orbital de Barcelona, de Vilafranca del Penedès a Sant Celoni.

És doncs, un projecte gestat en el "desarrollisme" franquista dels anys seixanta, i recuperat pels seus continuadors amb l'objectiu d'ocupar il·limitadament el territori sota un model de mobilitat basada en el vehicle privat.

Uns altres temps, un altre context social, econòmic, energètic i ambiental.

Si llavors era damnós, a l'any 2023 aquest model és completament caduc i delirant. Impropi d'un país responsable que té cura del seu futur.

El debat sobre el Quart Cinturó ha sorgit arran dels pressupostos del 2023 de la Generalitat de Catalunya en el que s'ha jugat deliberadament a la confusió.

Confusió perquè el govern de Catalunya no té cap competència per planificar, tramitar, aprovar, pressupostar, licitar o construir el Quart Cinturó. És a dir, aquest projecte no pot estar en els pressupostos de la Generalitat. Aquesta obra és competència exclusiva del Ministerio de Transportes, de Madrid. La Generalitat no pot aprovar ni un sol euro pel Quart Cinturó. I si ho fa, pot acabar als tribunals.

Cal recordar que el darrer estudi informatiu del Quart Cinturó, encarregat pel Ministerio de Fomento el 2016, mai no s'ha aprovat ni sotmès a informació pública perquè la tramitació d'impacte ambiental va caducar.

És a dir, no hi ha res, no hi ha projecte, no hi ha traçat, no hi ha diners. Però sí que hi ha voluntat política i un acord aconseguit des del xantatge. Per això diem que el territori no pot ser moneda de canvi d'uns pressupostos.

Parlem de confusió perquè malgrat els discursos que intenten fer passar bou per bèstia grossa, parlant d'una connexió en forma de ronda, la Ronda Nord, **el cert és que és el Quart Cinturó**, i el PSC, en boca de Salvador Illa, ho va dir obertament: vol TOT el Quart Cinturó, fins a Granollers, amb el suport de les patronals i dels lobbies econòmics.

I parlen de consens. De consens per fer el Quart Cinturó, però no és veritat. El veritable consens és el que avui està aquí representat per milers de vallesans i vallesanes per deixar ben clar que no volem el Quart Cinturó.

En plena emergència ambiental amb manca d'aigua, amb increment de la temperatura, amb més emissions, originades majoritàriament pels combustibles fòssils del transport privat, no ens podem permetre una nova autopista que perpetui un model d'ocupació de territori i de consum dels recursos naturals que afortunadament tenim encara al Vallès.

Continuar el Quart Cinturó des de Terrassa fins Granollers comportaria la pèrdua irreversible de molts espais naturals i agraris que ens són imprescindibles per viure i per sobreviure amb un mínim de qualitat de vida.

En 40 anys s'han perdut més de 8.000 Ha de sòl agrícola al Vallès Occidental i gairebé 9.300 Ha al Vallès Oriental, però sembla que encara no en tenen prou.

Ara volen acabar de destruir el Vallès i ens volen arrabassar els camps i boscos més preuats que encara tenim: Ca n'Arnella, Ca n'Argelaguet i Ca n'Ustrell, Bosc de Can Deu, Can Moragues, Colobriers, Togores, Torre Marimon, Palaudàries, Santa Justa, Llerona, Marata...

Tenim molt clar que som al costat de la natura i la sostenibilitat. Continuar apostant per un model de més autopistes i més vehicles privats, tindria conseqüències molt negatives:

- Implicaria la destrucció d'espais agroforestals, de biodiversitat i que tenen una funció connectora.
- Implicaria la fi d'un model econòmic basat en la pagesia i la ramaderia.
- Implicaria allunyar la producció d'aliments, incrementant els seus costos ambientals i de transport.
- Implicaria augmentar encara més els nivells de contaminació atmosfèrica i agreujar els problemes de salut pública.
- Implicaria la pèrdua d'identitat de les nostres ciutats i viles, aprofundint en la dispersió urbana per un continu urbà despersonalitzat.

Així doncs, no podem perdre ni un pam més de terra. Reclamem preservar definitivament els espais agroforestals de la plana vallesana i un pla Sectorial Agrari Específic del Vallès, perquè estimem i cuidem la nostra terra.

Malauradament, els lobbies econòmics, l'establishment empresarial vallesà i una majoria de partits polítics amb representació al Parlament continuen ancorats en un model destructor i desfasat. I s'han organitzat per pressionar per construir el Quart Cinturó i urbanitzar la plana del Vallès. I això no és progrés, és regressió.

Són uns irresponsables. Mentre s'enroquen i somien en com destruir el Vallès amb el Quart Cinturó, no pensen ni planifiquen com resoldre els problemes reals de mobilitat i quines infraestructures serien necessàries per una mobilitat sostenible, amb la millora del transport col·lectiu de ferrocarril i autobusos i generar una veritable xarxa interurbana.

Hem de reivindicar una nova etapa ambiental. Ja estem fent tard. El futur implica aprendre a adaptar-nos als canvis ambientals. Només una aliança amb la natura ens permetrà adaptar-nos al nou escenari climàtic i ambiental!

I en aquesta nova etapa no té lloc ni el Quart Cinturó, ni la B-40, ni l'autovia Orbital, ni la Ronda del Vallès, ni la Ronda Nord Sabadell-Terrassa- Castellar. Li diguin com li diguin continuen parlant del mateix model desenrotllista de fa 60 anys.

Donem-li la volta!

Exigim que desaparegui el Quart Cinturó de la planificació i que s'eliminin totes les reserves viàries urbanístiques del planejament. Només així podrem tenir la certesa de que mai no es construirà el Quart Cinturó.

Exigim la finalització del corredor ferroviari mediterrani per al transport de mercaderies de llarg recorregut.

Exigim unes polítiques clares i decidies a favor d'infraestructures que generin una veritable malla de transport col·lectiu.

Exigim que les partides pressupostàries incloses en els Pressupostos de l'Estat per al 2023, que comprenen estudis o inversions per aquest projecte, no s'executin i que deixin d'aparèixer als pressupostos dels anys següents.

Exigim la preservació efectiva de tota la plana agroforestal del Vallès.

Fa 30 anys que defensem el Vallès, fa 30 anys que diem NO al Quart Cinturó. L'hem aturat 3 cops i el tornarem a aturar els cops que calgui.

Perquè NO volem viure envoltats de ciment, asfalt i contaminació.

Volem viure envoltats de camps i boscos, torrents i aire net.

Volem viure en un Vallès amb qualitat de vida, ara i per les generacions venidores, per això diem ben clar i ben fort que no volem el Quart Cinturó.

**Sí a la natura i Sí a la vida. NO AL QUART CINTURÓ !!!**

**NO, NO, NO, al Quart Cinturó!**

El Vallès, 26 de febrer de 2023