



L'estat del Quart Cinturó en 5 minuts

Introducció

El **Quart Cinturó, B40, Autovia Orbital de Barcelona o Ronda del Vallès**, és un projecte d'autovia que des de Vilafranca del Penedès hauria d'arribar a Sant Celoni tot creuant el terç nord de la plana del Vallès en paral·lel al traçat de l'autopista AP7 (per damunt de Terrassa, Sabadell, Granollers i Cardedeu) impulsat per l'estat espanyol. El projecte originari, nascut el 1966 en el marc del Pla de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que preveia ocupar tota la plana del Vallès amb la idea de la Garn Barcelona, és integrat el 1985 en el Pla de Carreteres de la Generalitat de Catalunya. El 1992 el *Ministerio de Fomento* encarrega la redacció de l'estudi informatiu del tram Abrera-Sant Celoni. 3 anys més tard, i després de la forta oposició ciutadana i d'alguns ajuntaments, fracciona l'encàrrec en tres trams: Vilafranca-Abrera, Abrera-Terrassa i Terrassa-Sant Celoni. El Quart Cinturó està inclòs en el *Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020*. El 2010 la Generalitat de Catalunya aprova el Pla Territorial Parcial de la regió metropolitana de Barcelona (PTMB), en el qual es dibuixen fins a tres alternatives de traçat i s'estableixen condicionants ambientals que s'han d'integrar en el projecte, ara amb el nom de Ronda del Vallès.

Situació per trams

Vilafranca del Penedès-Abrera. El *Ministerio de Fomento* renuncia el 2023 a la construcció d'aquest tram a canvi d'afegir un carril a l'AP7 entre el Papiol i el Vendrell, sense eliminar-lo però del planejament, alhora que impulsa una nova connexió entre la A2 i l'AP7 a Abrera.

Abrera - Terrassa. Estudi informatiu sotmès a informació pública el 1998 i aprovat el 2003. La CCQC interposa un contenciós administratiu contra aquesta aprovació, que és desestimat el 2010. *Fomento* inicia les obres la primavera del 2007, dividides en tres subtrams. El juny 2010 entren en servei els subtrams dels extrems: Abrera (1.5 km) i Viladecavalls-Terrassa (4.5 km). El tram central Abrera-Viladecavalls (7 km) es posa en servei el febrer de 2024, just 30 anys després d'iniciar la redacció del projecte.

Terrassa-Granollers. El 2003 apareix una compilació d'informació ambiental del tram Terrassa-Granollers. L'abril del 2010 el *Ministerio de Medio Ambiente* declara caducades les consultes de la informació ambiental del 2003, i el juny, per contra, decideix conservar-les. Això possibilita el tràmit d'informació pública de l'estudi informatiu entre finals de juliol i l'octubre del 2010, a la qual la CCQC presenta al·legacions tècniques i 6.000 al·legacions individuals. La CCQC interposa un contenciós administratiu contra la conservació de les consultes a finals del 2010. El desembre de 2012 el Ministerio de Medio Ambiente declara caducat l'expedient a instàncies de la CCQC i l'estudi informatiu del 2010 decau completament. El 2016 l'Estat encarrega un nou estudi informatiu del tram Terrassa-Granollers. Aquest estudi està acabat des de la tardor del 2020, però no ha estat sotmès a informació pública. El 2022 el Ministerio de Transición Ecològica reconeix, a instàncies de la CCQC, que l'informe d'abast de l'estudi d'impacte ambiental ha caducat.

El novembre de 2024 Estat i Generalitat signen un conveni per l'encomana de gestió a la Generalitat per redactar l'estudi informatiu, l'estudi d'impacte ambiental, el projecte executiu i l'execució i direcció de l'obra, amb la previsió d'un cost total de 200 M€ i un

termini d'execució de 10 anys, del tram entre Terrassa i Sabadell. L'estat es reserva la titularitat de la via i l'aprovació administrativa de tota la documentació. Estat i Generalitat aprofiten la definició d'una nova **Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa i Sabadell**, inclosa en el Pla Específic de Mobilitat del Vallès 2020-2026, per intentar construir un nou tram del Quart Cinturó tot fragmentant-ne una nova secció del Terrassa-Granollers.

Granollers-Sant Celoni. Malgrat que no hi ha cap referència en els documents apareguts fins ara ni encàrrecs d'estudis, hi ha reserves urbanístiques per construir-lo, i tècnics de la Demarcació de Carreteres a Catalunya del *Ministerio de Fomento* afirmen que aquest tram no està descartat. Des del 2010 la Generalitat de Catalunya l'ha esborrat de la planificació territorial amb el PTMB i ha admès l'eliminació d'algunes reserves urbanístiques en el planejament urbanístic municipal.

Situació administrativa i judicial

El tram Terrassa-Granollers (de fet Terrassa-la Roca del Vallès) concentra les accions de la Campanya Contra el Quart Cinturó.

Contenciós administratiu contra el conveni Estat-Generalitat pel tram Terrassa-Sabadell

El gener de 2025 la CCQC ha impugnat per la via contenciosa administrativa (secció 5ª de la sala contenciosa administrativa del TSJC) el conveni entre l'Estat i la Generalitat per l'encomana de gestió de la construcció del Quart Cinturó entre Terrassa i Sabadell. La sala tot just l'ha admès a tràmit, i la CCQC encara està esperant el trasllat de l'expedient per a formular la demanda.

L'Alt Penedès, el Baix Llobregat i el Vallès, abril de 2025

NOTA. Apunts per entendre les fases de tramitació. La tramitació i construcció d'un projecte de les característiques del Quart Cinturó té unes fases molt diferenciades i requereix un mínim de 8 anys en la hipòtesi més optimista, tot i que es poden allargar notablement en el temps molt més enllà (prop de 30 anys, com en el cas Abrera-Terrassa). La primera fase és la redacció i aprovació de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental (encàrrec de redacció; consultes ambientals prèvies; redacció de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental; informació pública i presentació d'al·legacions; informe de les al·legacions i tramesa de l'expedient a *Medio Ambiente* per emetre la DIA Declaració d'Impacte Ambiental); aprovació de la DIA; aprovació definitiva del projecte). La segona fase és la redacció del projecte constructiu (licitació; encàrrec i redacció). La tercera fase és la construcció (assignació de dotació pressupostària; llicitació i adjudicació; expropiacions; construcció; i posada en servei).

Si voleu ampliar la informació contacteu amb la CCQC
937171887

ccqc@pangea.org

<http://ccqc.pangea.org/cinturo.htm>